

3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

環境整備

認知

事故の発生状況と要因を踏まえ、交差点事故を防止するために特に重要な「7つの安全行動」をまとめた。

事前の環境整備	① 整理・整頓して視界を確保する
	② 適度な緊張感を持ち自己管理する
	③ 事故リスクの少ないルートを走行する
交差点進入前の構え	④ ブレーキペダルに足をおき危険に備える
交差点進入前の認知	⑤ 交差点進入前に安全確認する
交差点進入前～交差点内の構え	⑥ 適切な軌跡で右折する・左折する
交差点内の認知	⑦ 交差点内(特に横断歩道手前)で安全確認する



3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

① 整理・整頓して視界を確保する

【具体的な取組】

- 助手席下の窓やミラー、目視で外部を適切に確認できるよう、車内を整理・整頓する。
- わき見につながるものを手の届かないところにおく。(伝票、ルートマップ、携帯電話等)
- 車両手前の視界を確保するために、適切な運転姿勢を保つ。
- 死角が少なくなるよう、ミラーを調整する。(左右のミラー、アンダーミラー等)

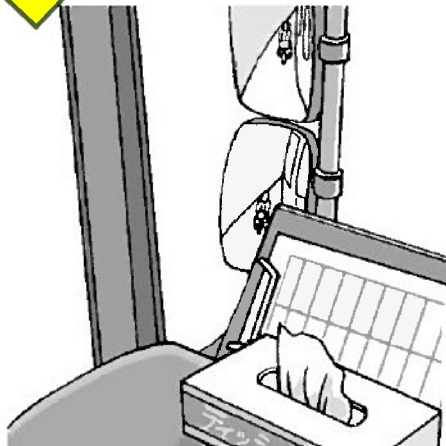


3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

① 整理・整頓して視界を確保する

【事故事例】

- 左のミラーが正しく調整されておらず、左後方から接近する車両が十分に映らず、接触した。
- 携帯電話を見ていたところ、交差点で目の前を逆走する自転車に接触した。
- 荷物が置いてあり助手席下の窓から外が見えない状況のまま交差点を左折したところ、左後方からの自転車に気づかず、接触した。



3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

② 適度な緊張感を持ち自己管理する

【具体的な取組】

- 眠気や疲れを感じたら、早めに休憩をとる。
- 渋滞等により運行に遅延が生じて、焦らず管理者に連絡する。
- 早く業務を終わらせたい気持ちを落ち着かせる。

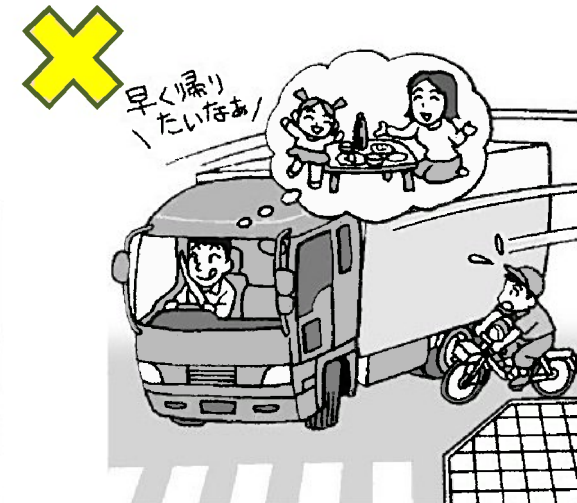
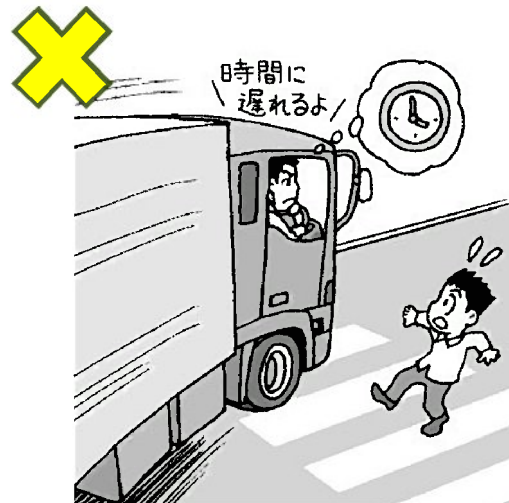
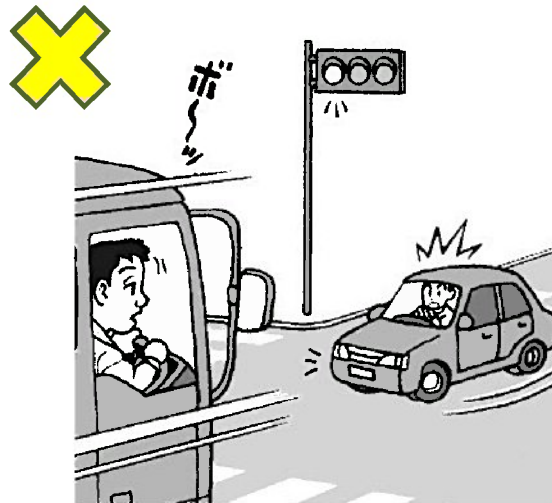


3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

② 適度な緊張感を持ち自己管理する

【事故事例】

- 少し眠気を感じていたが、慣れたルートなのでいつもの休憩地点まで向かおうとしたところ、交差点で右折対向車に気づくのが遅れて接触した。
- 運行が遅延していたため急いでいた。横断歩道を渡ろうとする歩行者がいたものの、先に行けるだろうと思って進んだところ、接触した。
- 早く帰りたい気持ちから、安全確認が不十分のまま交差点を通過したところ、右折対向車を見落として接触した。



3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

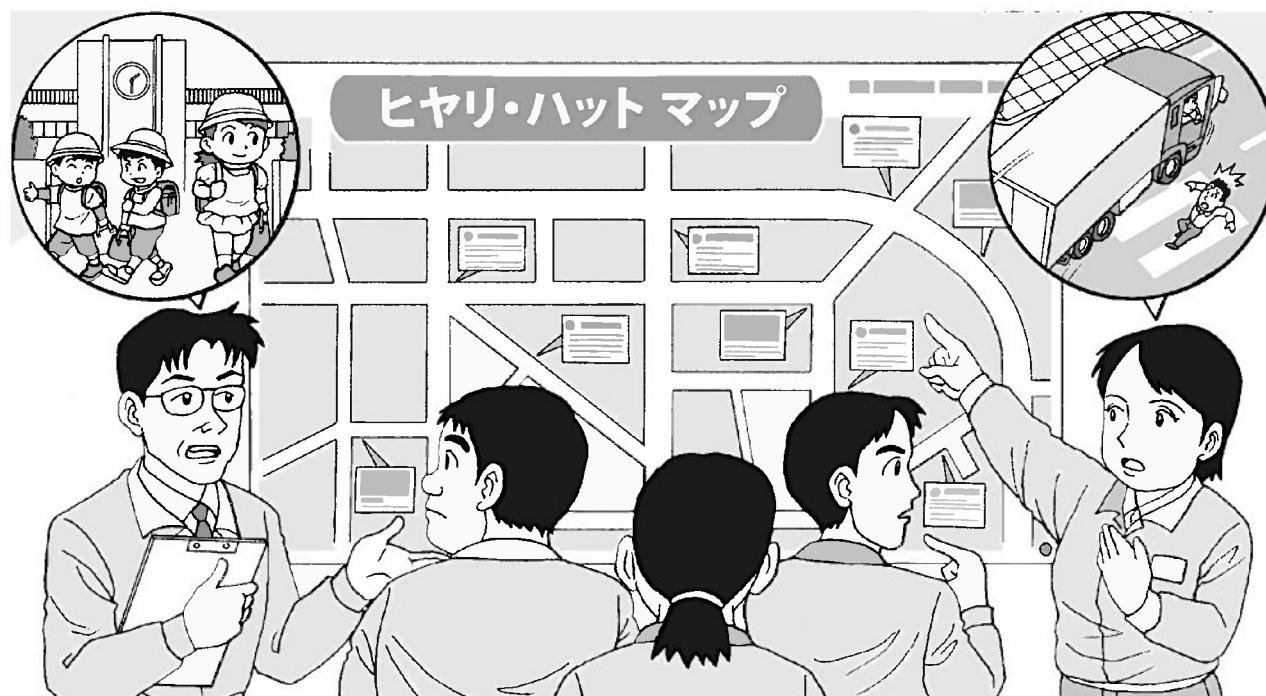
③ 事故リスクの少ないルート进行する

【具体的な取組】

- 信号あり交差点の右左折は、特にリスクが高いことを認識する。
- 事故リスクの多いルートについては、危険箇所を報告・共有する。

【取組例】

ドライバーから集めた危険箇所に関する意見をもとに、自社のヒヤリハットマップを作成する。
自社独自の情報として、デジタコやドラレコのデータ等を加えることも検討する。

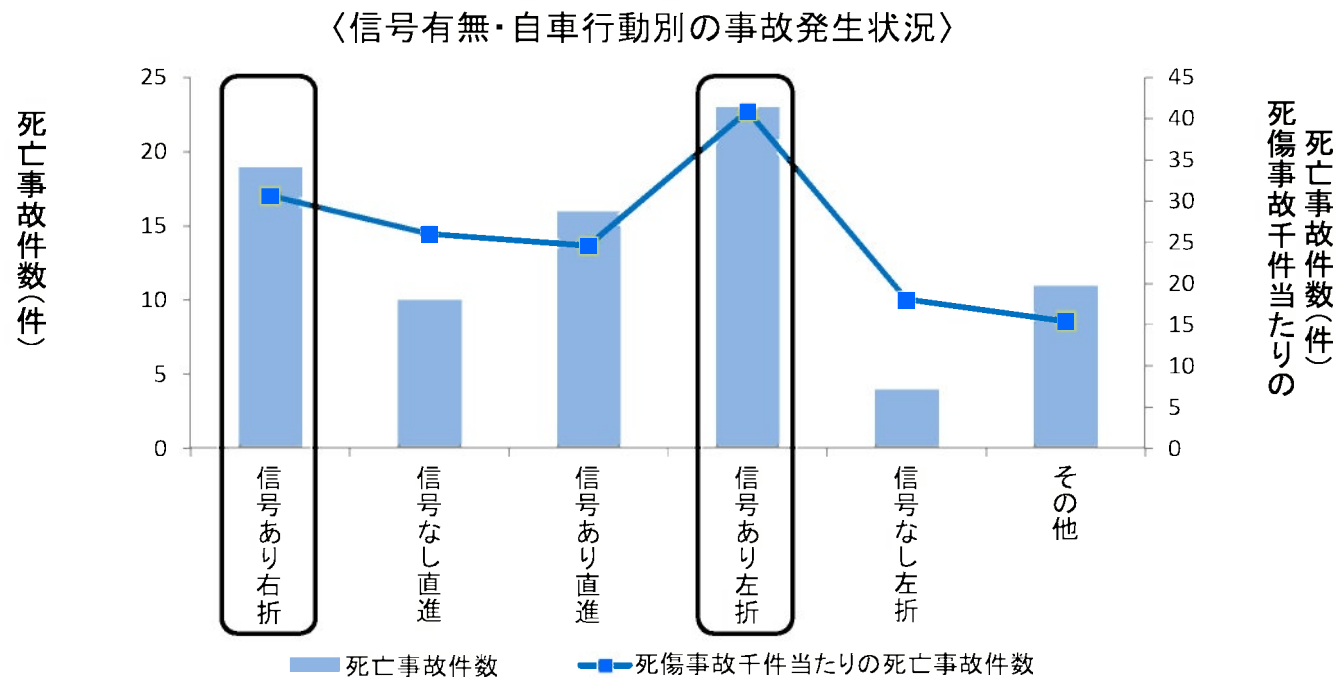


3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

③ 事故リスクの少ないルート进行する

【事事故例】

- 大きな交差点を右折したところ、横断中の歩行者と接触した。
- 渋滞時を避けるために抜け道を走行中、見通しの悪い交差点で出会い頭に接触した。
- 事故多発交差点で、多発事故と同様の事故を起こした。

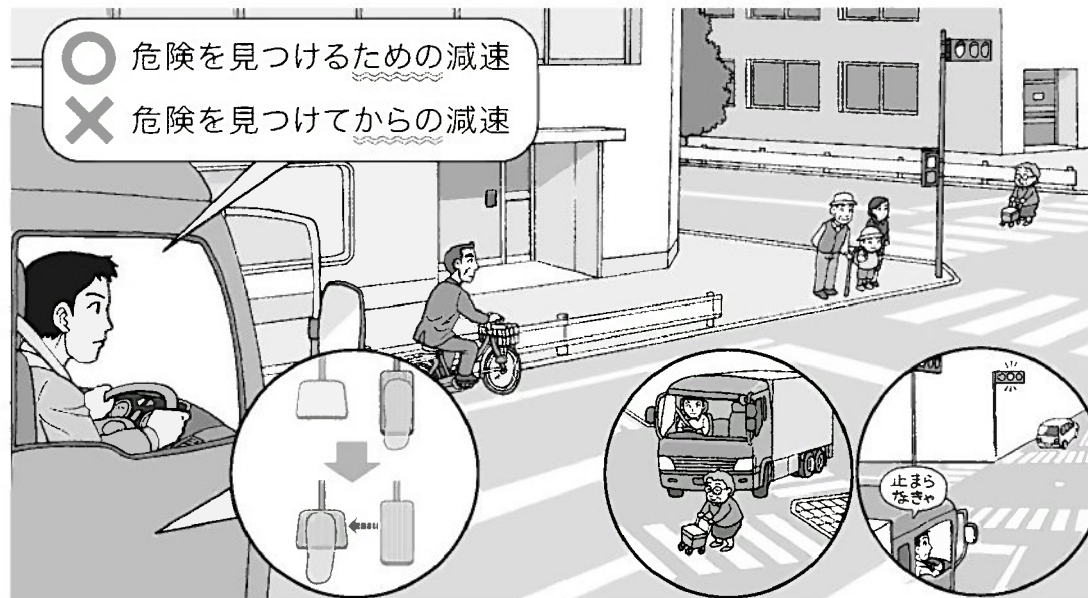


3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

④ ブレーキペダルに足をおき危険に備える

【具体的な取組】

- 右左折時：安全確認するため、交差点進入前に十分減速、徐行又は一時停止する。
- 直進時：ブレーキを踏めるようにする。他車優先時は、停止線で一時停止する。
- プロとして、相手を見つけたら譲る。
- 十分手前から信号を確認し、イエローストップする。



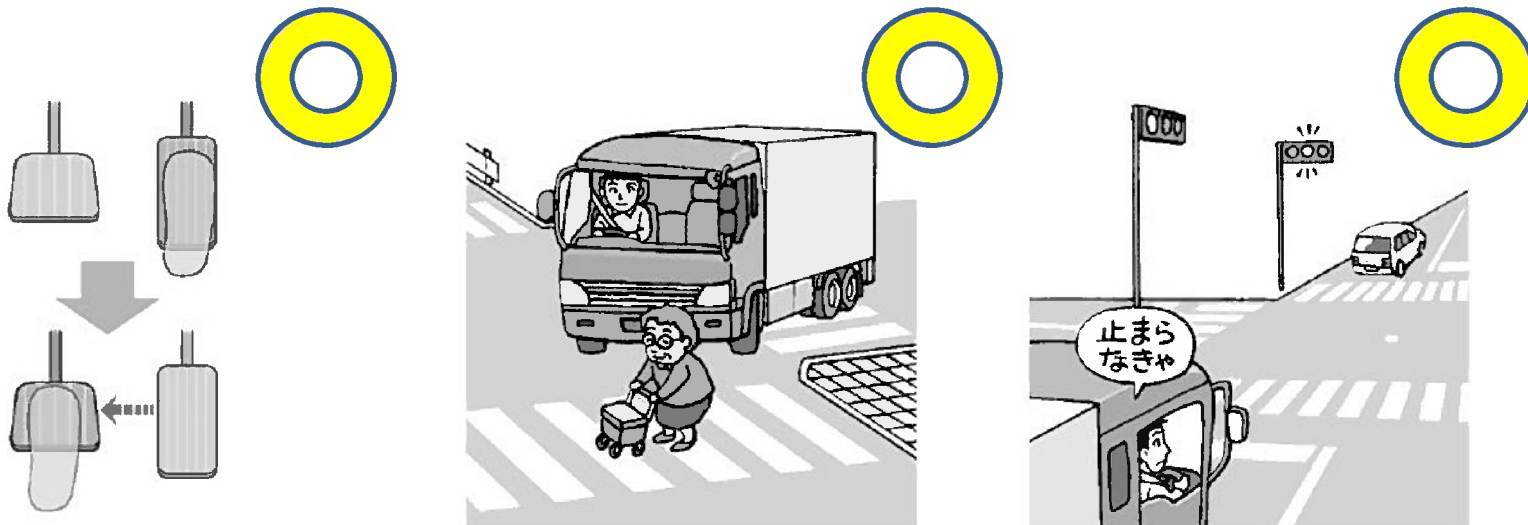
3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

④ ブレーキペダルに足をおき危険に備える

【事故事例】

- 十分減速せずに交差点に進入して左折したところ、左後方からの自転車と接触した。
- 停止線で一時停止せずに交差点に進入したところ、右方からの歩行者と接触した。
- 見通しの悪い自車優先の交差点で、相手の飛び出しに反応が遅れ自転車と接触した。

○危険を見つけるための減速
×危険を見つけてからの減速



3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

⑤ 交差点進入前に安全確認する

【具体的な取組】

- 左折時：**左方・左後方からの自転車・二輪車等**の動向及び進行先の環境を確認する。
- 右折時：対向車や死角となる二輪車等の動向、進行先の**右方からの歩行者等**の動向及び進行先の環境を確認する。
- 直進時：
市街地では、前方・並走車両、右折対向車、歩行者や自転車等の動向及び進行先の環境を確認する。
他車優先時は、見えるところまで進行し、前方・左右から進行してくる歩行者・自転車等の動向を確認する。



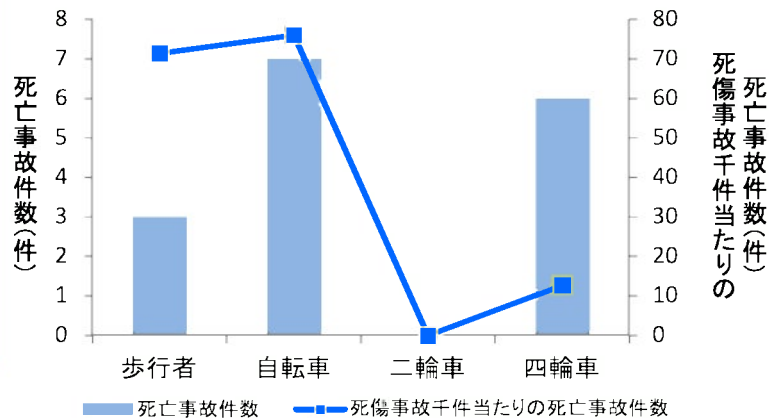
3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

⑤ 交差点進入前に安全確認する

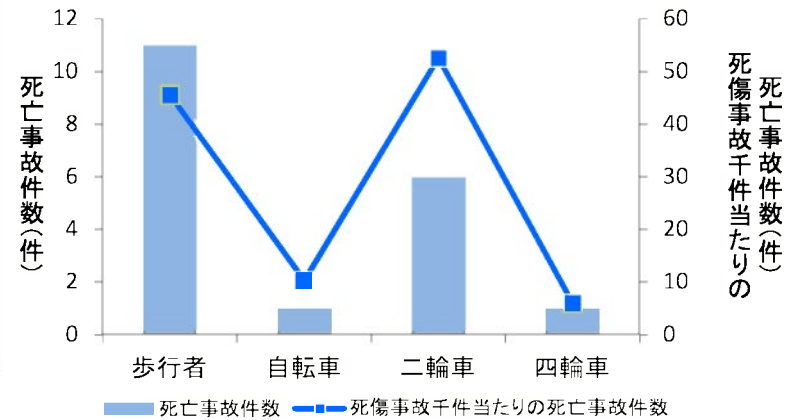
【事故状況】

＜信号有無・自車行動・相手別のトラック人身事故発生状況＞

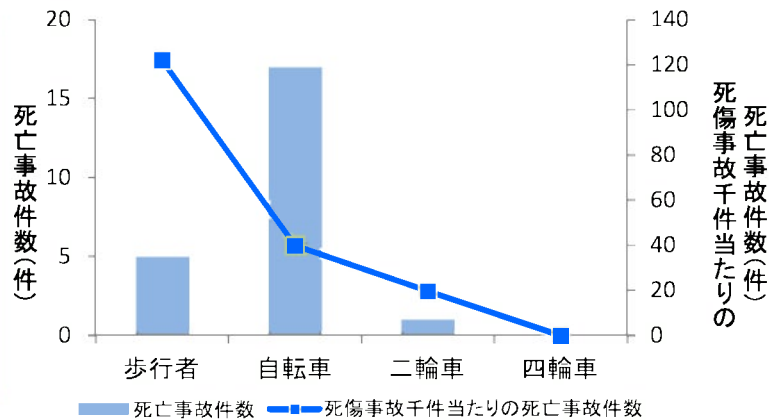
① 信号あり交差点・直進



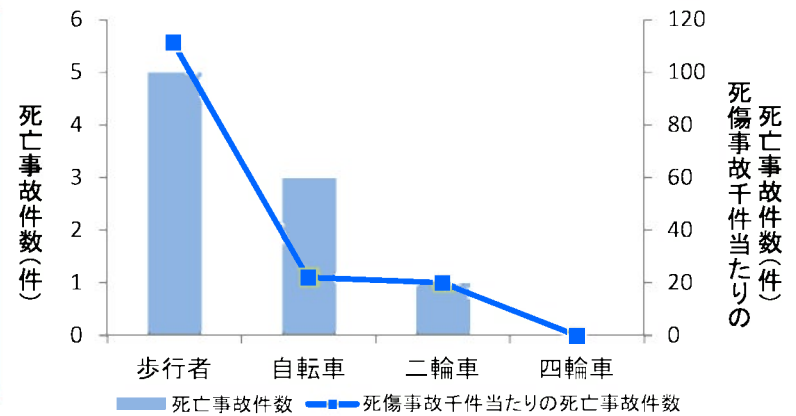
② 信号あり交差点・右折



③ 信号あり交差点・左折



④ 信号なし交差点・直進

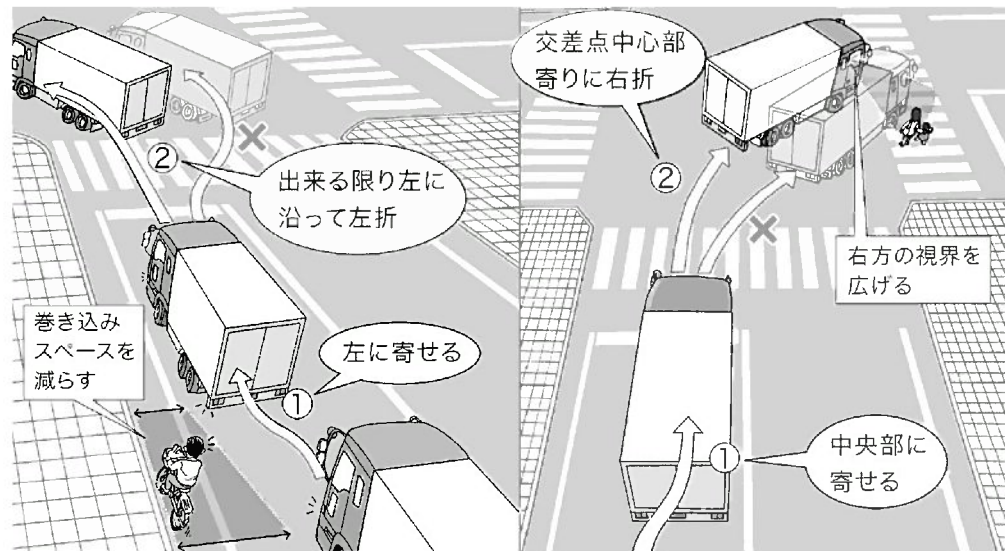


3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

⑥ 適切な軌跡で右折する・左折する

【具体的な取組】

- 交差点手前30mの地点でウインカーを出す。
- 左折時：左側にできる限り寄り、大回りにならないような軌跡で進行する。
- 右折時：道路中央部にできる限り寄り、交差点中心部の内側を小回りにならないような軌跡で進行する。
 - 小回りにならないようにすることで、認知のための環境を作る。(時間確保、視界確保等)

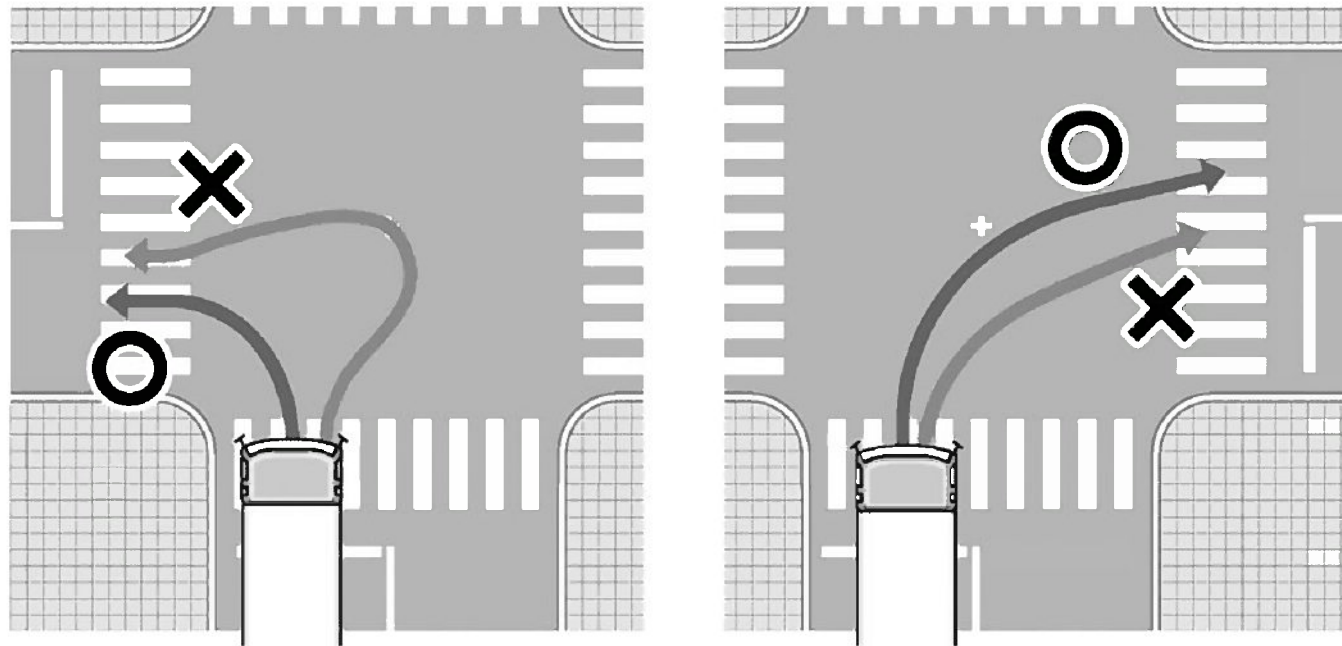


3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

⑥ 適切な軌跡で右折する・左折する

【事故事例】

- 交差点の直前でウィンカーを出して曲がろうとしたところ、左後方からの二輪車と接触した。
- 左折時に左寄せをしなかったら、隙間をすり抜けて直進する二輪車と接触した。
- 小回りで右折したところ、右方からの歩行者に接触した。

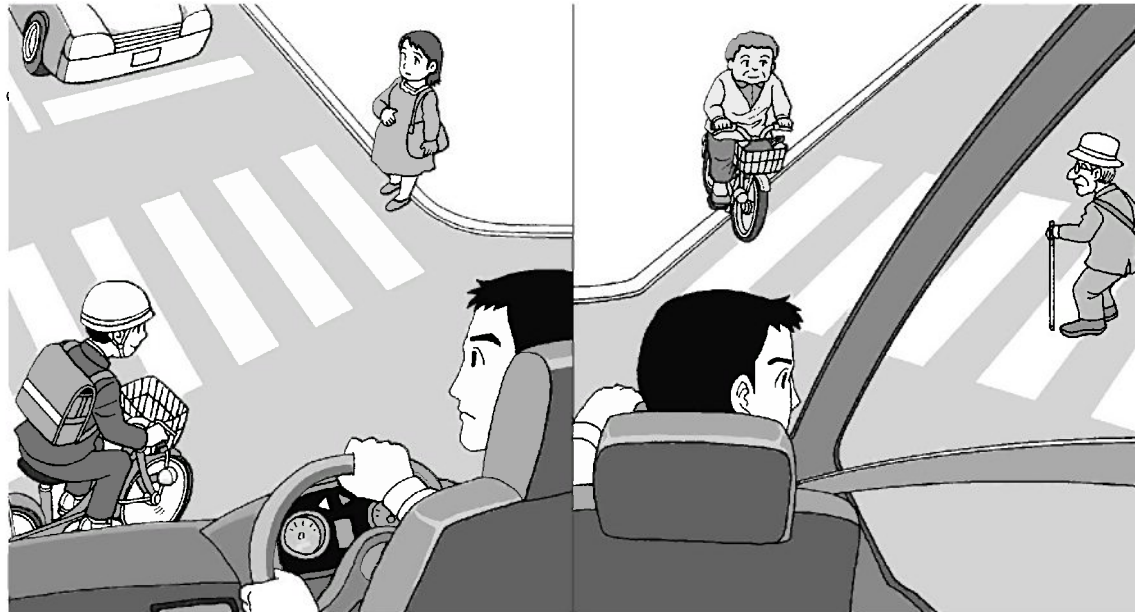


3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

⑦ 交差点内(特に横断歩道手前)で安全確認する

【具体的な取組】

- 左折時：
横断歩道手前で最徐行又は一時停止し、左右をバランスよく安全確認する。特に、**左方からの自転車**の動向を確認する。
- 右折時：
横断歩道手前で最徐行又は一時停止し、左右をバランスよく安全確認する。特に、**右方からの歩行者**の動向を確認する。



3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

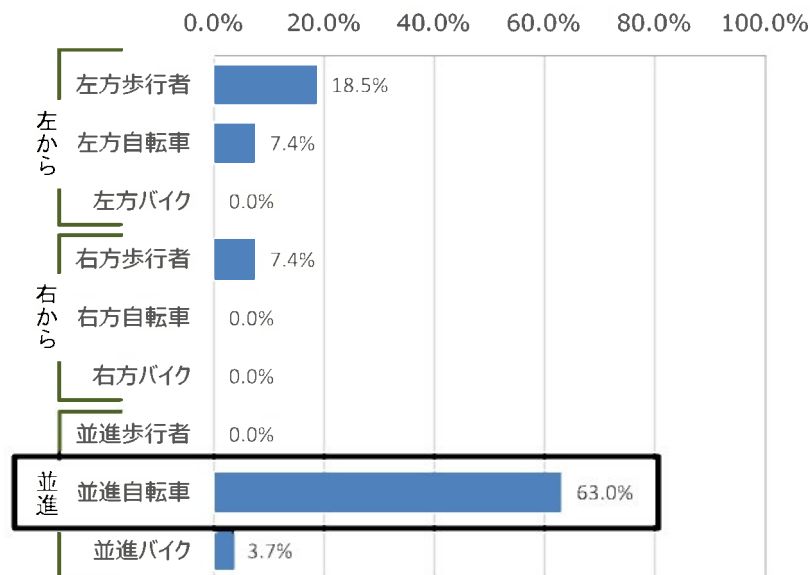
⑦ 交差点内(特に横断歩道手前)で安全確認する

【事故事例】

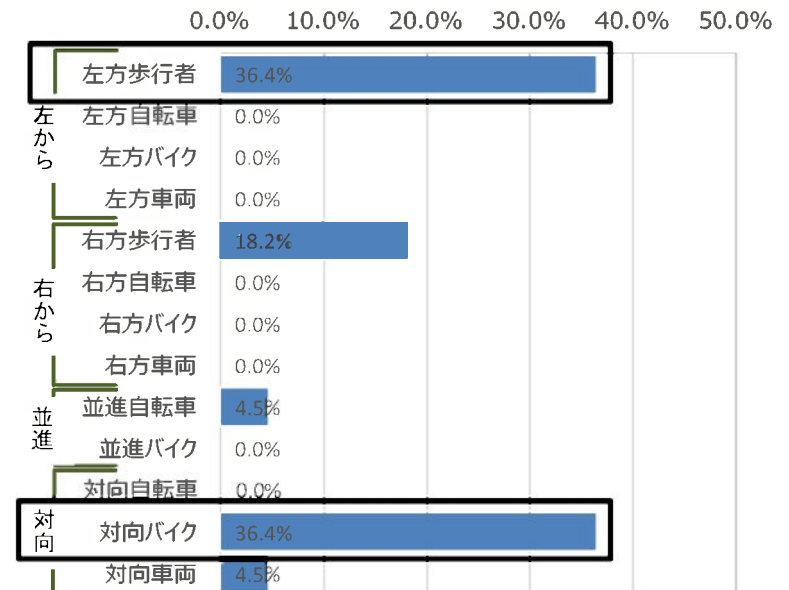
- 左折時の注意不足から、歩道を走行してくる自転車に気づくのが遅れ巻き込んでしまった。
- 右折時に対向車に気を取られ、左側から横断歩道を渡って来る人に気が付かず衝突した。

< 進行方向・相手別のトラック右左折時の死亡事故発生状況 >

① 左折時



② 右折時



3. 交差点事故を防ぐための7つの安全行動

⑦ 交差点内(特に横断歩道手前)で安全確認する

